EGZEMPLARZ NR 1

DYREKCJA INWESTYCJI
w KUTNIE Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa: **Projekt stałej organizacji ruchu drogi w miejscowości Chruśle gmina Kiernozia**

Obiekt: **Droga na działce nr 247 obręb Chruśle gm. Kiernozia**

Branża: **Inżynieria ruchu**

Inwestor: **Gmina Kiernozia**
Ul. Sobocka 1a
99-412 KIERNOZIA

Opracował:	Data opracowania	Podpis
Krzysztof Kamiński	02.2020	

Centrala: (024) 355 23 55
Sekretariat: (024) 355 44 44
Fax: (024) 355 23 52

NIP: 775-23-71-323
REGON: 472940619

e-mail: dikutno@wp.pl
e-mail: dikutno@pro.onet.pl
http:www.dikutno.prv.pl

Zawartość opracowania

1. Uzgodnienia
2. Opis technicznych
3. Zbiorcze zestawienie znaków
4. Plan sytuacyjny rozmieszczenia oznakowania
5. Orientacja

UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu

Przebudowa drogi w miejscowości
Chruśle gm. Kiernozia

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla przebudowy drogi w miejscowości Chruśle gm. Kiernozia.

Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie oznakowania pionowego na w/w drogi.

2. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta z Urzędem Gminy Kiernozia
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. u. Nr 170, poz. 515, z póź. zm.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem,

3. Istniejąca sytuacja w terenie.

3.1. Stan istniejący.

Rozpatrywana droga przebiega w miejscowości Chruśle w gminie Kiernozia.
Przebudowywana droga jest drogą bitumiczną.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi o wielkości rzędu 0,10 ÷ 2,00 %.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny, kablowa linia telefoniczna i napowietrzna linia energetyczna.
Istniejący ruch pojazdów i pieszych na drodze jest niewielki, związany z dojazdem do posesji.

4. Dane projektowe.

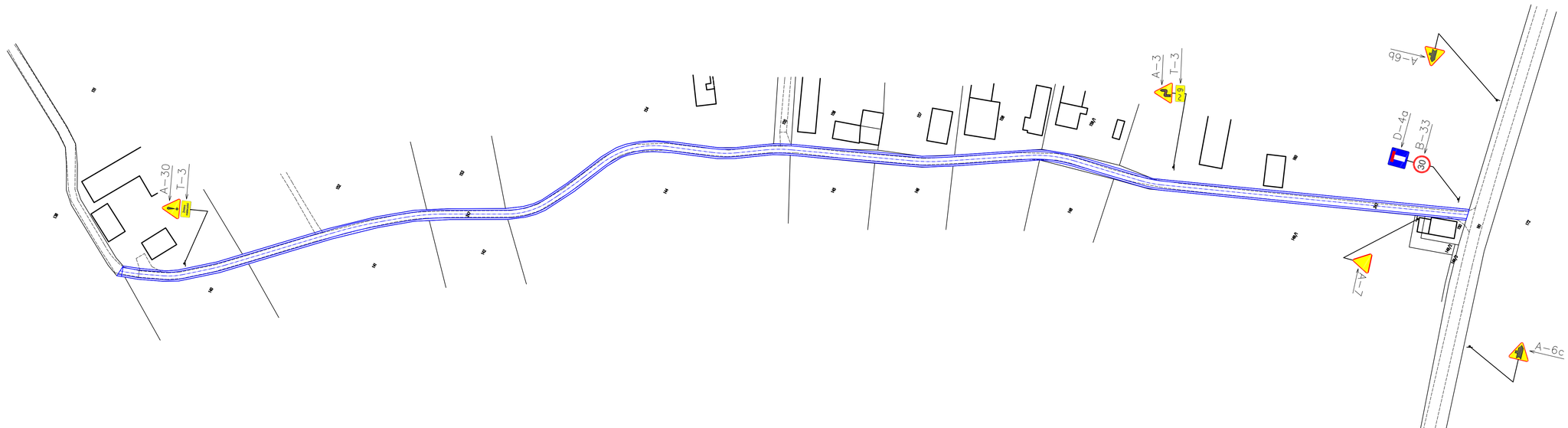
- Klasa drogi – D (Dojazdowa)
- Kategoria ruchu – KR-1
- Prędkość projektowana – 30 km/h
- Jezdnia dwukierunkowa o szerokości – 3,5 m o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

5. Docelowa organizacja ruchu.

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości średnie mocowanych na słupkach stalowych średnicy 50 mm koloru szarego. Słupki znaków ze względu na istniejące uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła 2,2 m natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wynosiła min. 0,5 m.
Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2
Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: III kwartał 2020 r.

TABELA ZESTAWIENIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznaczenie znaku	Liczba sztuk
A – 6b	**1**
A – 6c	**1**
A - 7	**1**
B - 33	**1**
D – 4a	**1**
A – 3 + tabliczka	**1**
A – 30 + tabliczka	**1**



Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi w miejscowości Chruśle gmina Kiernozia		
Nazwa rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	Skala: 1:1000	Numer rysunku: 1
Imię i nazwisko projektanta: Krzysztof Kamiński	Data: 01.2020	Podpis: