

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2707E odcinek Luszyn – Kiernozia**

Adres obiektu:

**gm. Kiernozia pow. łowicki woj. łódzkie**

Numerы ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

<b>gm. Kiernozia</b>	<b>obr. 0015 Stępów</b>	<b>423,</b>
	<b>obr. 0022 Wola Stępowska</b>	<b>64,</b>
	<b>obr. 0009 Natolin</b>	<b>44,</b>
	<b>obr. 0007 Kiernozia</b>	<b>227, 97,</b>

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu  
ul. Jana Pawła II 173/175 99-400 Łowicz**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

**34922100-7 Oznakowanie drogowe**

Jednostka projektowa:

**„ROADS” projekt Martyna Szewczyk  
ul. Iwaskiewicza 4/2 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

**luty 2020 r.**

# SPIS TREŚCI

## Część opisowa

1. Podstawa opracowanie.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Lokalizacja inwestycji.....	3
4. Informacje ogólne.....	3
5. Rozwiązania projektowe.....	3
6. Oznakowanie pionowe.....	3
7. Oznakowanie poziome.....	3
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	4
9. Znaki aktywne.....	4
10. Uwagi końcowe.....	4
11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
12. Sposób ustawiania znaków.....	5
13. Wykaz oznakowania pionowego.....	6
14. Wykaz oznakowania poziomego.....	6
15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	7

## Część rysunkowa

<i>Rys nr 1 „Orientacja”.....</i>	<i>8</i>
<i>Rys nr 2 „Plan sytuacyjny”.....</i>	<i>9</i>

# OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

## **1. Podstawa opracowanie.**

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu w skali 1:1000,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990. 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
  - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

## **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 2707E na odcinku Luszyn - Kiernozia od km 0+000 do km 6+779 – o długości 6779m.

## **3. Lokalizacja inwestycji.**

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest na terenie gminy Kiernozia powiat łowicki woj. łódzkie.

## **4. Informacje ogólne.**

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega zarówno przez obszary zabudowany jak i niezabudowany.

## **5. Rozwiązania projektowe.**

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych, przedstawianych i projektowanych.

## **6. Oznakowanie pionowe.**

Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości średnie. Należy zastosować folie odblaskowe typu 1. Dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, należy stosować folie odblaskowe typu 2.

## **7. Oznakowanie poziome.**

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome. Należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe.

**8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

*Należy na łukach uzupełnić bądź wymienić znaki U-3a, U3b, U-3e.*

**9. Znaki aktywne.**

*Nie dotyczy.*

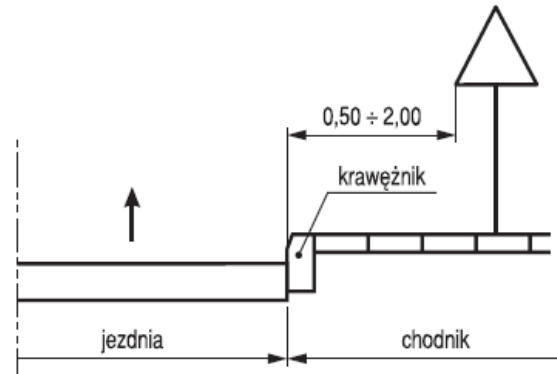
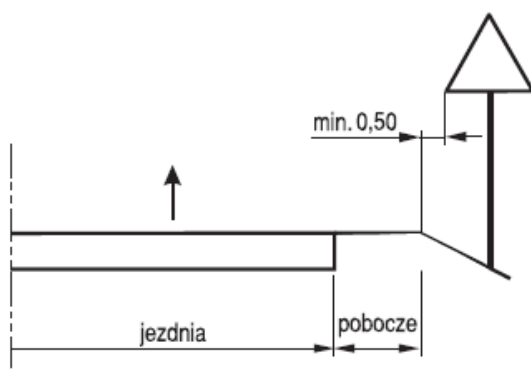
**10. Uwagi końcowe.**

- *wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- *projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- *za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,*
- *sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.*
- *niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.*

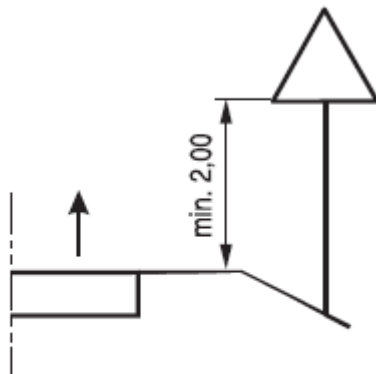
**11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

*Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - maj 2020 – grudzień 2021r.*

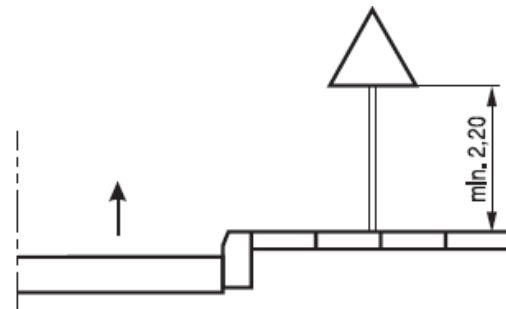
**12. Sposób ustawiania znaków**



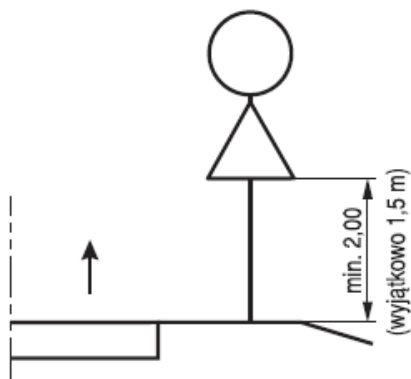
na ulicy



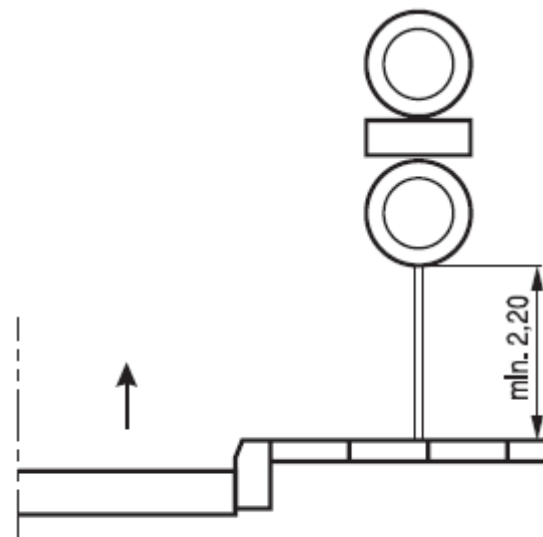
kategori A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



k) dwóch na jednym słupku na ulicach

### 13. Wykaz oznakowania pionowego

#### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
A-1	Projektowane	2
A-2	Projektowane	2
A-3	Projektowane	1
A-4	Projektowane	1
A-6a	Projektowane	2
A-6b	Projektowane	2
A-6c	Projektowane	2
A-7	Projektowane	8
B-21	Projektowane	1
B-33	Projektowane	5
B-34	Projektowane	1
D-1	Projektowane	6
D-15	Projektowane	4
D-42	Projektowane	5
D-43	Projektowane	5
E-17a	Projektowane	8
E-18a	Projektowane	8
E-4	Projektowane	2
T-16	Projektowane	1
T-6c	Projektowane	1

Razem szt.= 67

#### Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Szt.
Słupki	38
Podwójny słupki	16

Razem szt.= 70

*Demontaż istniejących znaków – ok. 52*

*Demontaż istniejących słupków – ok. 46*

*Montaż zdemontowanych uprzednio znaków – 0,*

*Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.*

### 14. Wykaz oznakowania poziomego

Lp.	Symbol	Ilość	Przelicznik	Powierzchnia malowania
1	P-6	50 mb	0.08 m <sup>2</sup> /mb	4,00 m <sup>2</sup>
$\Sigma =$				4,00 m <sup>2</sup>

**15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego**

***U-3a***        2 szt.

***U-3b***        2 szt.

***U-3e***        2 szt.