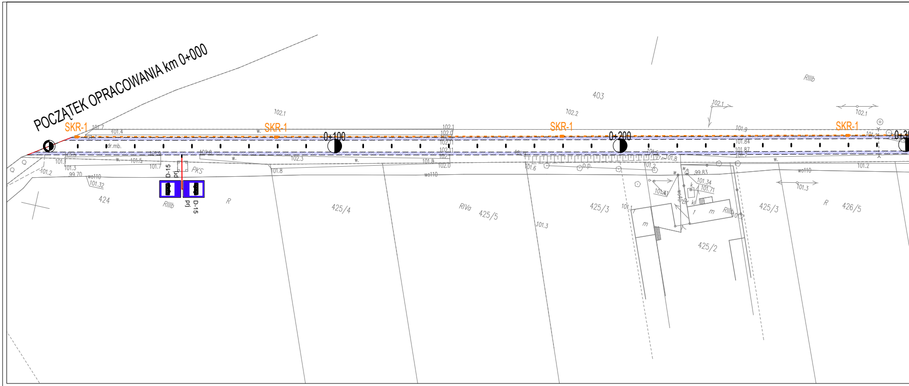
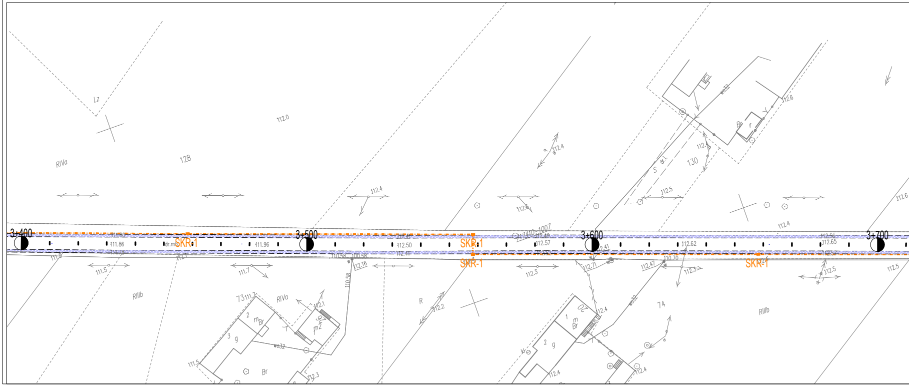
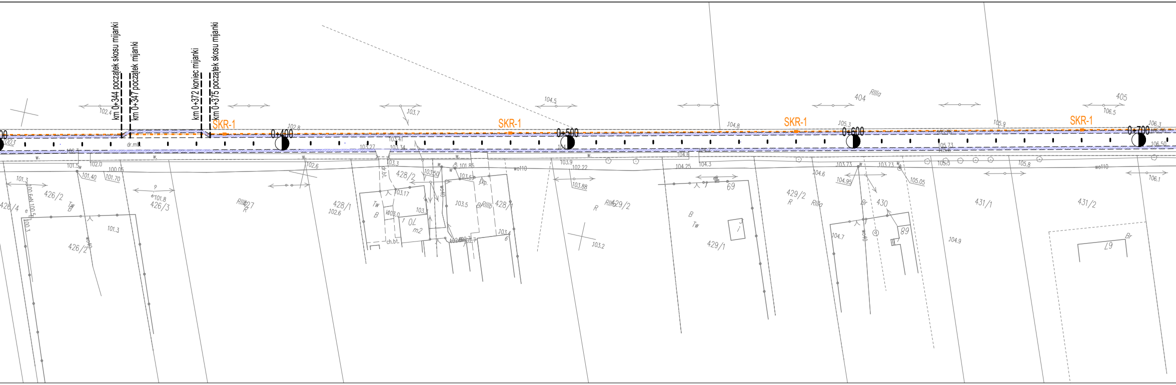
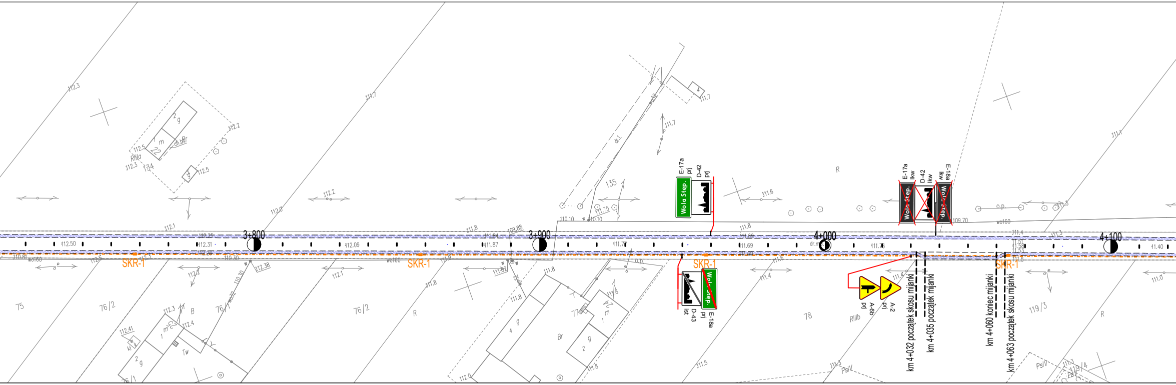
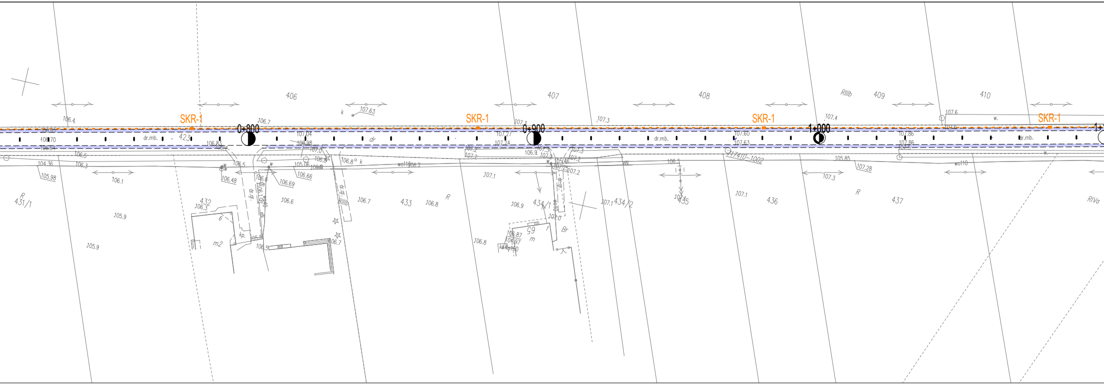
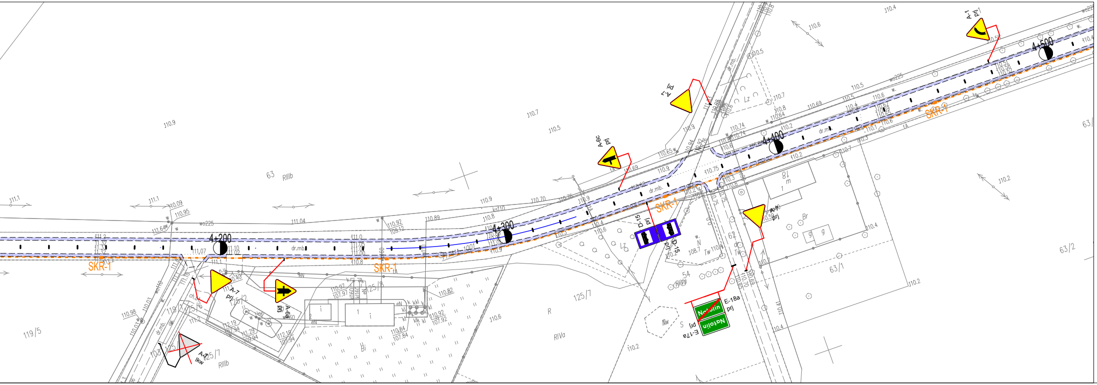

POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000
SKR-1
SKR-1
SKR-1
SKR-1
0+100
0+200
0+30
D-15
prj
D-15
prj
PKS
424
425/4
425/5
425/3
425/3
425/2
426/5
403
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIVa
R
R
m
m
Br
102.1
102.2
102.1
102.1
101.9
101.84
101.87
101.34
101.71
99.83
101.3
101.32
99.70
101.2
101.3
101.8
101.6
101.2
wo110
dr.mb.
w.

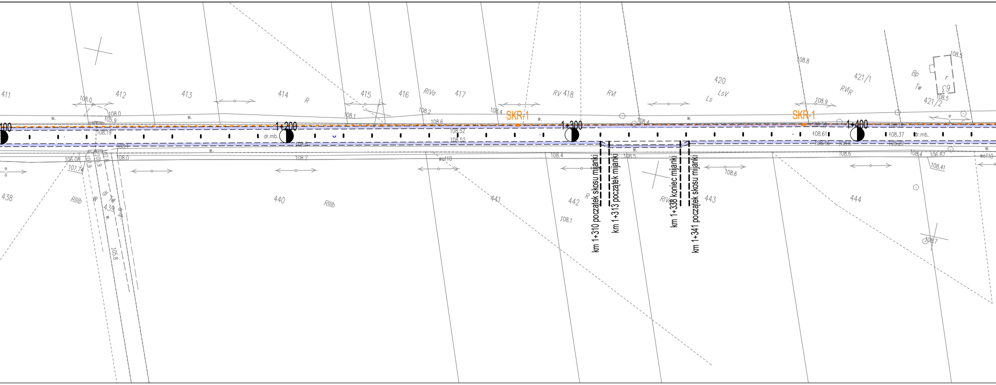

3+400
3+500
3+600
3+700
SKR-1
SKR-1
SKR-1
SKR-1
128
130
74
Lz
RIVa
RIVa
RIIIb
RIIIb
R
Br
Br
112.0
112.4
112.4
112.5
112.5
112.6
112.6
111.86
111.96
112.50
112.57
112.62
112.65
112.71
112.47
112.16
111.5
111.7
112.3
112.3
112.2
112.1
112.4
112.5
wo32
dr.mb.

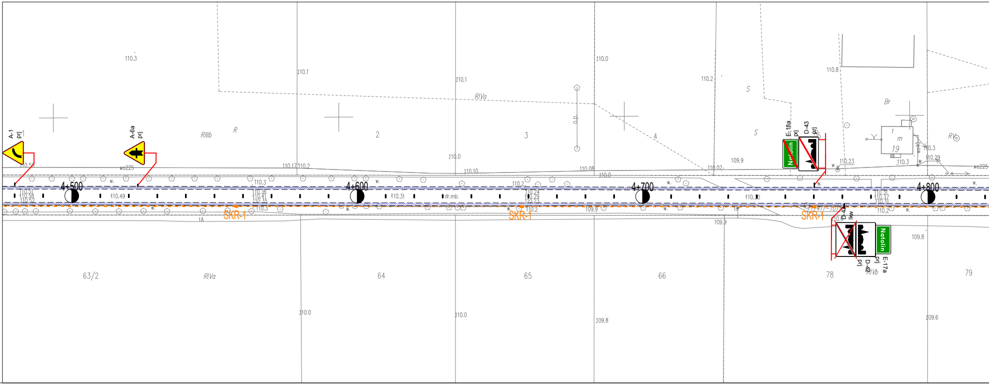

km 0+344 początek skosu mijanki
km 0+347 początek mijanki
km 0+372 koniec mijanki
km 0+375 początek skosu mijanki
SKR-1
SKR-1
SKR-1
SKR-1
0+400
0+500
0+600
0+700
426/4
426/2
426/3
426/2
RIIIb
427
R
428/1
428/2
428/1
RIIIb
Tw
B
70
m2
ch.bt.
dr.bt.
429/2
RIIIa
R
429/2
R
429/1
69
B
Tw
RIIIa
430
Br
89
431/1
431/2
Br
67
404
RIIIa
405
wo110
wo110
dr.mł.

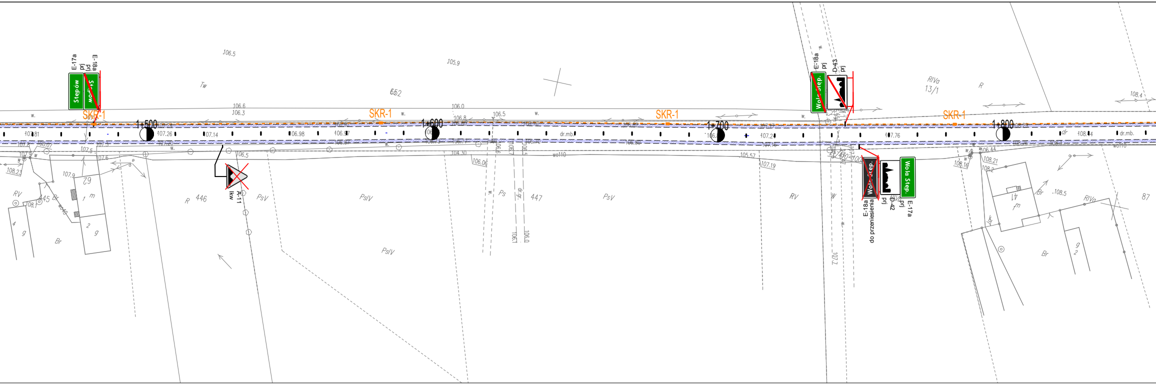

3+800
3+900
4+000
4+100
SKR-1
SKR-1
SKR-1
SKR-1
E-17a
prj
D-42
prj
Wola Stęp.
E-17a
lkw
D-42
lkw
E-18a
lkw
Wola Stęp.
D-43
ist
E-18a
prj
Wola Stęp.
A-6b
prj
A-2
prj
km 4+032 początek skosu mijanki
km 4+035 początek mijanki
km 4+060 koniec mijanki
km 4+063 początek skosu mijanki
134
RIIIa
ch.bud.
135
dr.l.
R
75
76/2
76/1
76/2
R
B
Tw
77
Br
78
RIIIb
PsIV
119/3
119/4
PsV
R
wo160
wo160
wo160
o.p.

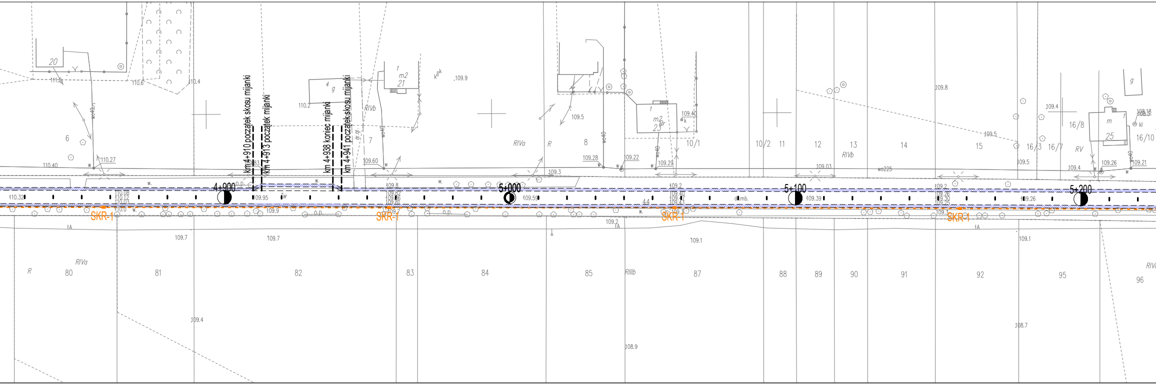

SKR-1
0+800
0+900
1+000
dr.mb.
dr
406
407
408
409
410
423
431/1
432
433
434/1
434/2
435
436
437
m2
R
RIIIb
RIVa
Br
wo110
106.4
106.7
107.63
107.3
107.4
107.6
106.1
105.9
106.7
106.8
107.1
107.3
107.28

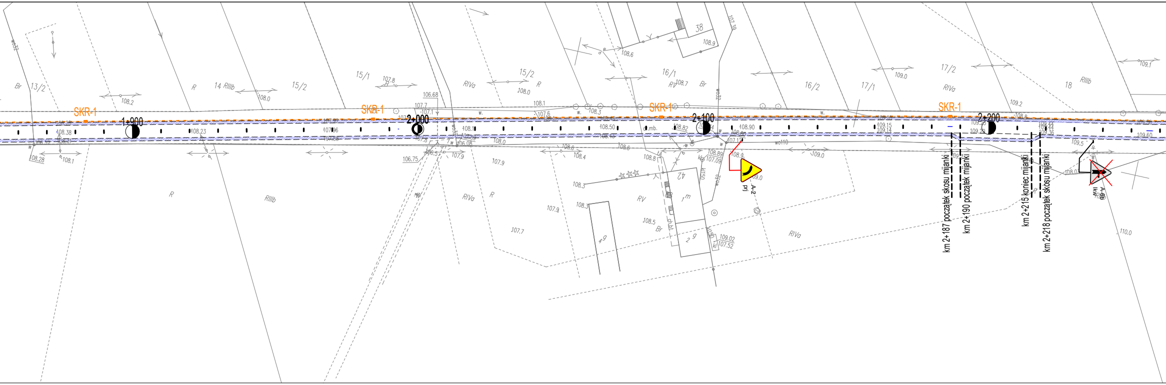

SKR-1
4+200
4+300
4+400
4+500
dr.mb.
A-7 prj
A-6c prj
A-6a prj
A-1 prj
A-7 lkw
D-15 prj
E-18a prj
E-17a prj
Natolin
63
RIIIb
63/1
63/2
63/
125/7
119/5
81 m
Bi
Lz
Br
R
RIVa
wo225
110.9
111.1
110.7
110.5
110.6
110.2
110.4

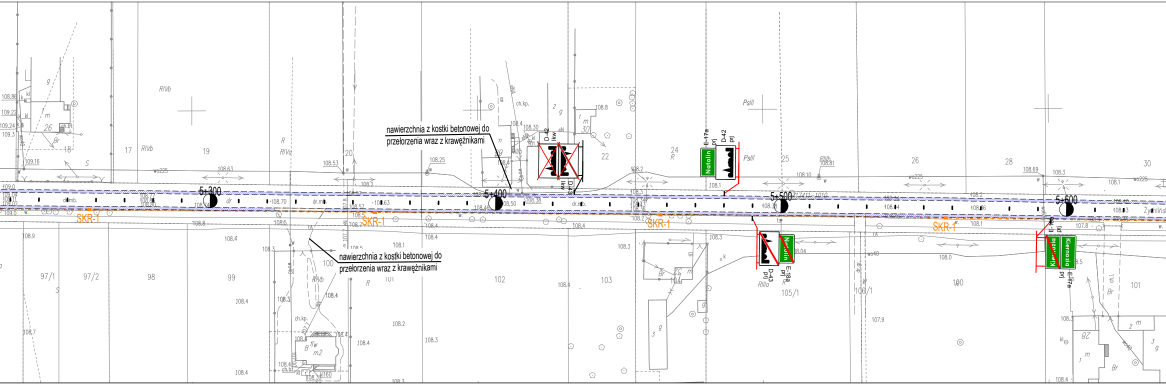

1+200
1+300
1+400
SKR-1
SKR-1
km 1+310 początek skosu mijanki
km 1+313 początek mijanki
km 1+338 koniec mijanki
km 1+341 początek skosu mijanki
411
412
413
414
415
416
417
RV 418
420
421/1
421/2
438
439
440
441
442
443
444
dr.mb.
RIVa
RVI
RIIIb
LsV
RVIR

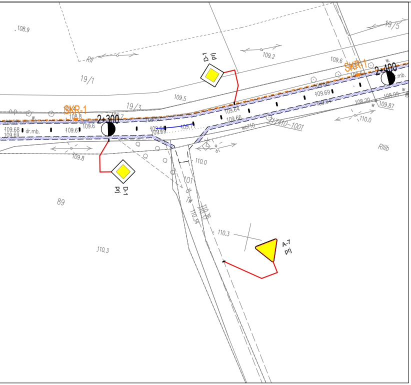

4+500
4+600
4+700
4+800
SKR-1
SKR-1
SKR-1
SKR-1
A-1
prj
A-6a
prj
E-18a
prj
D-43
prj
Natolin
D-42
prj
E-17a
prj
Natolin
63/2
64
65
66
78
79
2
3
4
RIVa
RIIIb
dr.mb.

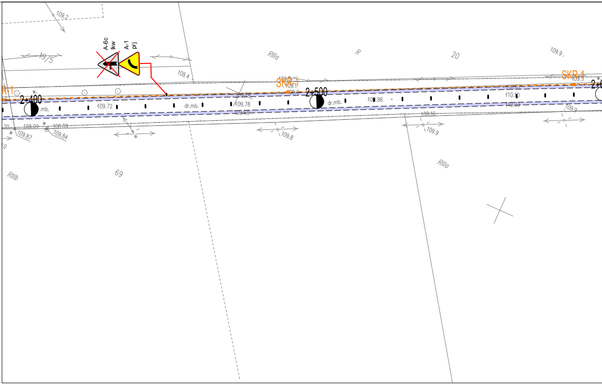

E-17a
prj
Stepów
E-18a
prj
Wola St.
SKR-1
1+500
1+600
1+700
1+800
A-11
lkw
E-18a
prj
Wola Step.
D-43
prj
E-18a
do przeniesienia
D-42
prj
E-17a
prj
Wola Step.
446
447
13/1
41
87
RIVa
RV
PsIV
PsV
Ps
R
Br
dr.mb.

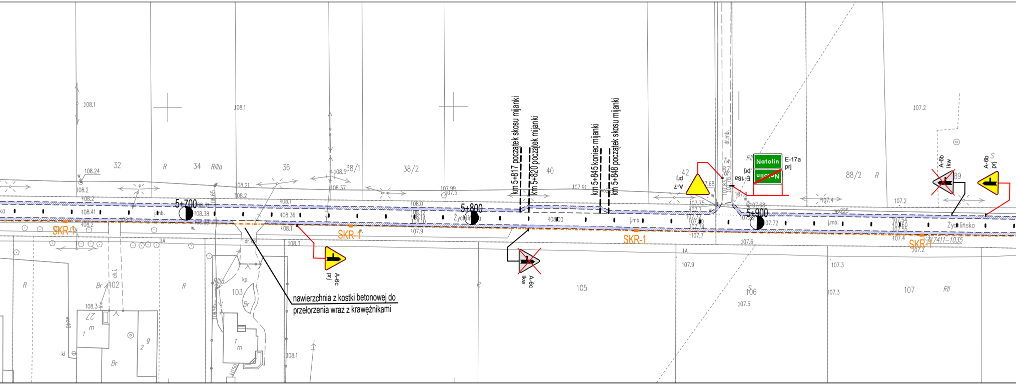

km 4+910 początek skosu mijanki
km 4+913 początek mijanki
km 4+938 koniec mijanki
km 4+941 początek skosu mijanki
4+900
5+000
5+100
5+200
SKR-1
80
81
82
83
84
85
87
88
89
90
91
92
95
96
6
7
8
10/1
10/2
11
12
13
14
15
16/3
16/7
16/8
16/10
RIVa
RIVb
RIIIb
R
RV
dr.mb.

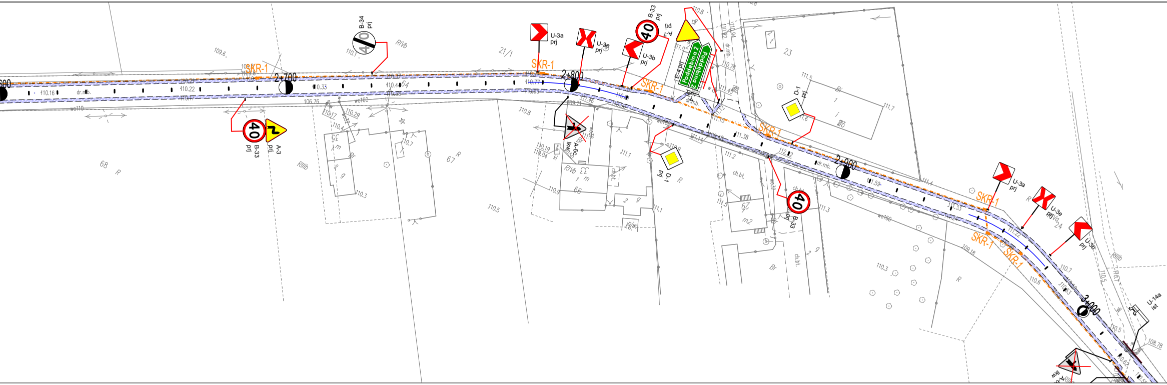

SKR-1
1+900
2+000
2+100
2+200
km 2+187 początek skosu mijanki
km 2+190 początek mijanki
km 2+215 koniec mijanki
km 2+218 początek skosu mijanki
A-2
prj
A-6b
lkw
15/1
15/2
16/1
16/2
17/1
17/2
18
13/2
14
38
42
RIIIb
RIVa
R
RV
Br

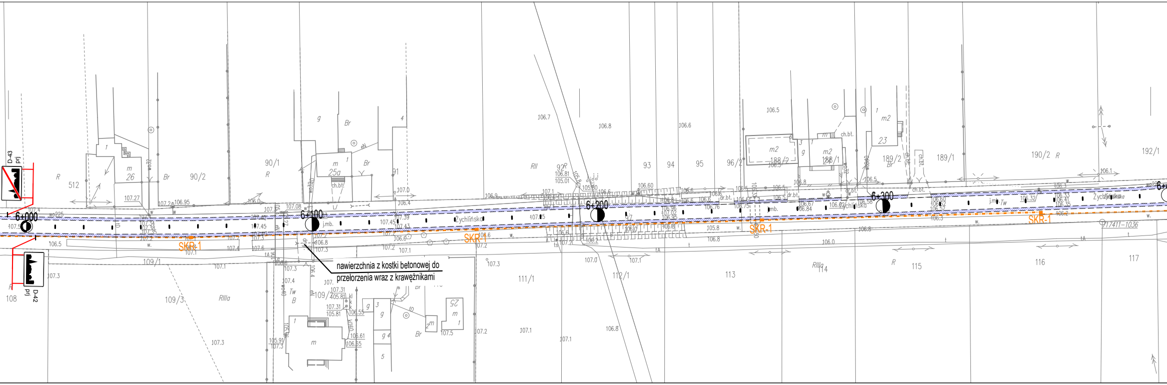

SKR-1
5+300
5+400
5+500
5+600
nawierzchnia z kostki betonowej do przełożenia wraz z krawężnikami
nawierzchnia z kostki betonowej do przełożenia wraz z krawężnikami
D-42
lkw
D-43
E-17a
prj
Natolin
D-42
prj
E-18a
Natolin
D-43
Kiernozia
E-17a
Kiernozia
Żychlińska
97/1
97/2
98
99
100
101
102
103
105/1
106/1
17
18
19
20
22
24
25
26
28
30
PsIII
RIVb
RIVa
RIIIa

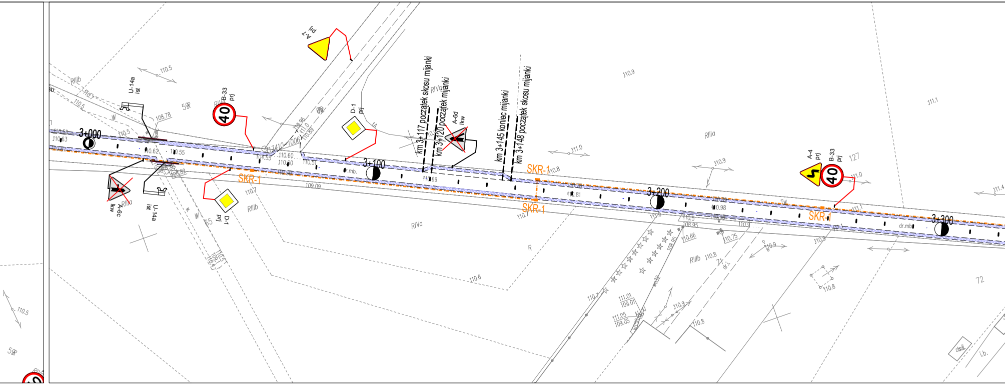

D-1
prj
D-1
prj
A-7
prj
SKR-1
2+300
2+400
19/1
19/3
19/5
89
RIIIb
RII
17410-1001
dr.mb.
110.3
109.2
109.5
109.8
110.0

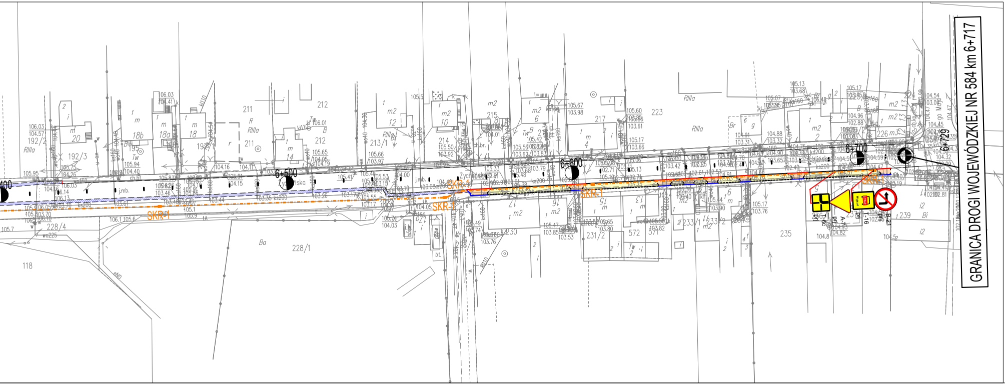

A-6c
lkw
A-1
prj
SKR-1
2+400
2+500
19/5
20
69
RIIIa
RIIIb
R
dr.mb.
109.2
109.4
109.8
109.9

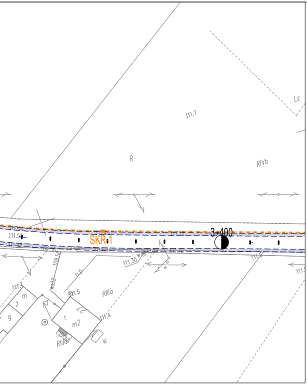

km 5+817 początek skosu mijanki
km 5+820 początek mijanki
km 5+845 koniec mijanki
km 5+848 początek skosu mijanki
nawierzchnia z kostki betonowej do przełorzenia wraz z krawężnikami
A-6c
prj
A-6c
lkw
A-7
prj
Natolin
E-17a
prj
E-18a
prj
A-6b
lkw
A-6b
prj
SKR-1
5+700
5+800
5+900
Życzlińska
17411-1035
32
34
36
38/1
38/2
40
42
88/2
89
102
103
105
106
107
RIIIa
RII
R
Br
dr.mb.
j.mb.
108.1
107.2


2+700
2+800
2+900
3+000
SKR-1
B-34 prj
40
B-33 prj
A-3 prj
U-3a prj
U-3e prj
U-3b prj
A-7 prj
E-4 prj
Poddębina 2
D-1 prj
A-6c ikw
U-14a ist
dr.mb.
ch.bt.
21/1
23
66
67
68
R
RIVb
RIIIb


6+000
6+100
6+200
6+300
SKR-1
D-43 prj
D-42 prj
Żychlińsko
nawierzchnia z kostki betonowej do przełożenia wraz z krawężnikami
512
90/1
90/2
91
92
93
94
95
96/2
188/2
188/1
189/2
189/1
190/2
192/1
108
109/1
109/3
111/1
112/1
113
114
115
116
117
RIIIa
RII
R
Br
ch.bt.
j.mb.
dr.bt.


A-7 prj
U-14a ist
B-33 prj
D-1 prj
A-6d lkw
km 3+117 początek skosu mijanki
km 3+120 początek mijanki
km 3+145 koniec mijanki
km 3+148 początek skosu mijanki
A-4 prj
B-33 prj
3+000
3+100
3+200
3+300
SKR-1
A-6c lkw
U-14a ist
D-1 prj
40
RIIIb
RIVa
RIIIa
R
110.5
110.9
111.0
111.1
127
72


6+500
6+600
6+700
6+729
SKR-1
GRANICA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 584 km 6+717
211
212
223
235
239
228/4
228/1
192/3
213/1
214
118
RIIIa
Ba
Bi

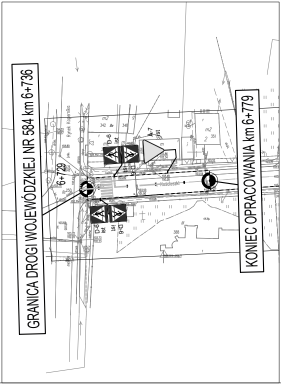

111.7
Lz
R
RIVa
111.51
SKR-1
3+400
109.58
111.30
W
111.5
wo39
o.p.
2
m
g
111.5
RIIIa
1
m2
111.4
RIIIa
kl

LEGENDA

A-2
prj
projektowane oznakowanie pionowe

D-1
lkw
likwidowane oznakowanie pionowe

B-6
ist
istniejące oznakowanie pionowe


GRANICA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 584 km 6+736
KONIEC OPRACOWANIA km 6+779
6+729
Rynek Kopernika
m2
342
348
9
A-7
ist
350
D-6
ist
D-6
ist
m
m2
351
2
Kościuszki
D-6
ist
D-6
ist
250
388
ch.bp.

Nazwa opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
roads projekt Martyna Szewczyk ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice	*Inwestor:* **Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu** **ul. Jana Pawła II 173/175 99-400 Łowicz**		
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2707E odc. Luszyn - Kiernozia			
Adres inwestycji: gm. Kiernozia pow. łowicki woj. łódzkie			
Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu			Stadium P.T.
Funkcja	*Imię i nazwisko*	Podpis	
BRANŻA DROGOWA			Nr rys. 2
Projektował:	mgr inż. Marcin Szewczyk upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		
Data:	luty 2020 r.	Skala: 1:1000	