

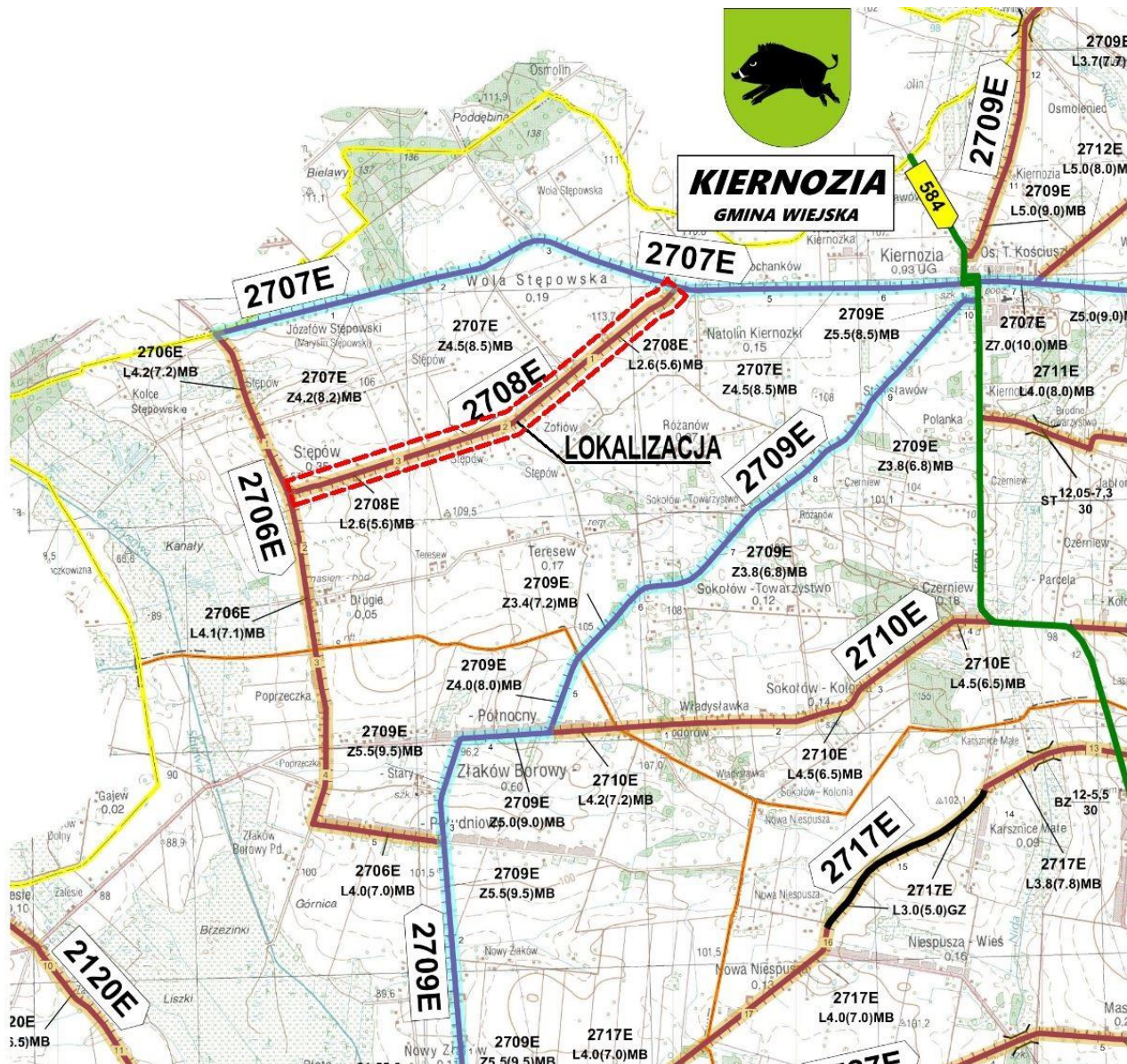
# Aneks nr 1

## do karty informacyjnej przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, 1113, 1501, 1506, 1688, 1719, 1890, 1906, 2029)

dla inwestycji:

„Przebudowa drogi powiatowej 2708E Stępów - Wola Stępowaska”



OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Szewczyk

Skierniewice, 9 grudzień 2024 r.

*Karta informacyjna przedsięwzięcia:*  
**„Rozbudowa drogi powiatowej 2738E Oszkowice – Piaski Bankowe”**

---

W odpowiedzi na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak WOOŚ.4220.689.2024KSa z dnia 29.11.2024r., do uzupełnienia w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dotyczącego „Przebudowa drogi powiatowej 2708E Stępów - Wola Stępowska”, przedstawiam dodatkowe informacje.

Ad. Pkt 1.

Data sporządzenia KIP 17 października 2024r.

Data uzupełnienia KIP 9 grudnia 2024r.

Ad pkt. 2.

Inwestycja została prawidłowo zakwalifikowana. Zgodnie z Prawem Budowlanym z przebudową drogi mamy do czynienia w zakresie istniejącego pasa drogowego. Rozbudowa drogi wymaga pozyskania gruntów przyległych do pasa drogowego.

Ad pkt. 3.

Istniejącą szatę roślinną w obrębie inwestycji opisano w punkcie 3.4. KIP.

W ustawowym obszarze oddziaływania inwestycji tj. 100m od granic inwestycji, tereny zielone stanowią zróżnicowane tereny rolne, w mniejszym stopniu sadownicze oraz roślinność ozdobna na posesjach prywatnych – głównie drzewa i krzewy iglaste. Ponadto wzdłuż drogi poza pasem drogowym zlokalizowane są pojedyncze drzewa liściaste owocowe o niewielkich średnicach pni, kila topól oraz lip.

W granicach terenu inwestycji nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt (w tym śladów ich bytowania) i grzybów podlegających ochronie na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014 poz. 1409),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. 2016 poz. 2183),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. 2014 poz. 1408).

Na obszarze projektowanej inwestycji nie ma też siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie w Polsce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty. Projektowane prace są robotami szybko postępującymi. Niekorzystne oddziaływanie na środowisko ustanie wraz z chwilą zakończenia prac. Inwestycja będzie oddziaływać na te obszary w bezpośrednim sąsiedztwie w czasie prowadzenia robót, głównie hałas sprzętu budowlanego. Nie ma jednak podstaw aby określić to oddziaływanie jako znacząco negatywne.

Planowane przedsięwzięcia na żadnym z etapów (realizacji, eksploatacji, likwidacji):

- nie spowoduje pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, decyduje o tym zakres robót oraz nie stwierdzenie w obrębie oddziaływania gatunków i siedlisk chronionych),
- nie wpłynie negatywnie na gatunki chronione ponieważ nie stwierdzenie w obrębie oddziaływania gatunków i siedlisk chronionych,
- nie pogorszy integralność oraz ciągłość ekosystemu cieku oraz nie będą stanowić przeszkody w przemieszczaniu się zwierząt dziko żyjących (decyduje o tym zakres robót polegający na przebudowie **istniejącej drogi**).

W związku z powyższym należy stwierdzić że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na obszar, a w przypadku eksploatacji przyczyni się wręcz do zmniejszenia emisji pyłów, hałasu czy też spalin pojazdów zmechanizowanych.

Przedsięwzięcie nie spowoduje utraty powierzchni siedliska/siedliska gatunku (jezdni asfaltowa zlokalizowana będzie w miejsce istniejącej nawierzchni z kruszywa). Nie powstanie nowa bariera migracyjna (droga już istnieje), natomiast nie powstają żadne ogrodzenia i inne przeszkody powodujące ograniczenie migracji.

**„Rozbudowa drogi powiatowej 2738E Oszkowice – Piaski Bankowe”**

---

*Może natomiast występować płoszenie zwierząt w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac z uwagi na działający sprzęt. Z tego względu należy do minimum ograniczyć czas robót. Sprzyja temu technologia robót (są to roboty szybko postępujące) oraz tymczasowe zamknięcie odcinka drogi dla ruchu kołowego. Z uwagi na nie stwierdzenie gatunków chronionych w bezpośrednim otoczeniu drogi, należy stwierdzić że inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.*

*Ad pkt. 4.*

*Zgodnie z zapisami ROZPORZĄDZENIE WOJEWODY MAZOWIECKIEGO z dnia 27 lipca 2006 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy, realizowana inwestycja nie będzie wpływać na walory krajobrazowe i środowisko przyrodnicze tego obszaru. Zwłaszcza, że realizowana inwestycja zlokalizowana jest jedynie w otulinie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy. Rozporządzenie nie odnosi się do robót realizowanych w otulinie oraz do możliwego obszaru oddziaływania realizowanej inwestycji.*

*W związku z powyższym należy stwierdzić brak wpływu przedsięwzięcia na Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy.*